

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Aktualny podkład geodezyjny 1:500.
- Pomiaru uzupełniające.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Wytyczne Projektowania Dróg III, IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.).

2. Stan istniejący

Droga gminna ul. **Żeromskiego** posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm. Chodnik obustronny z płyt betonowych 35x35x5cm. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 8,5 m. Istniejąca droga przebiega przez tereny o zabudowie zwartej. Ruch lokalny będzie związany z dojazdem do poszczególnych zabudowań.

Wyżej wymieniona droga znajduje się w administracji Gminy Juchnowiec Kościelny. Istniejące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,

3. Zakres robót budowlano – montażowych

Przewiduje się wykonanie następujących robót budowlano – montażowych:

- budowa progu zwalniającego
- wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających,

Zaprojektowano próg zwalniający z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5 m.

4.2 Konstrukcja progu zwalniającego

Nawierzchnia (warstwa ścieralna)	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza warstwa górną	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} gr. 22 cm
Warstwa ulepszanego podłoża	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{NR} gr. 25 cm

Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają z potrzeby wykonania koryta pod konstrukcję progu zwalniającego i zamykają się nadmiarem wykopów.

Na ul. **Żeromskiego** ze względu na szerokość pasa drogowego, lokalizację budowanego zjazdu oraz wygodę robotników roboty muszą być prowadzone przy częściowych zamknięciu drogi z ruchem pojazdów po przeciwnym, wolnym pasie.

Wykonawca powinien:

- prowadzić roboty w sposób nie zakłócający płynności ruchu, zapewnić dojazdy i dojścia do poszczególnych posesji oraz prowadzić roboty w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców i ruchu kołowego,

Miejsce prowadzonych robót należy szczelnie wygrodzić barierkami **U-20a**, **U-20b** oraz **U-3d**. Pas ruchu pieszego należy zabezpieczyć barierkami **U-20c**.

Etap 1:

Etap 1 obejmuje wykonanie progu zwalniającego.

Odcinek należy wygrodzić zaporami **U-20a**, **U-20b**, **U-20c** i tablicą kierującą **U-3d**. Wystąpi połowiczne zajęcie ulicy (ok. 2,5 m) z pozostawieniem miejsca dla ruchu samochodowego na pozostałej części pasa drogowego. Dla ruchu drogowego pozostanie ok. 2,50m szerokości. Pasy ruchu pieszych (chodniki) zostaną zajęte pod roboty. W celu uprzedzenia pieszych na krawędzi wygrodzenia należy postawić znaki **B-41** „zakaz ruch pieszych” wraz z tabliczkami kierującymi „przeście drugą stroną ulicy”.

W celu uprzedzenia kierujących o robotach należy ustawić znaki drogowe: **A-14** „roboty na drodze” oraz **A-12b/A-12c** „zweżenie jezdni – lewostronne/prawostronne.

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektowana powierzchnia terenu do zajęcia na czas trwania robót: - ok 30,00m²

Przewidywany czas trwania robót: - 2 dni

Po wykonanych pracach teren należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego, jaki występował przed robotami. Grunt użyty do zasypania wykopów

należyście zagęścić, aby uniemożliwić jego osiadanie. Teren wyrównać z zachowaniem spadków podłużnych i poprzecznych gwarantujących jego właściwe odwodnienie.

4. Wykaz oznakowania istniejącego (znaki niepokolorowane na planie sytuacyjnym)

- ustęp pierwszeństwa	A-7	szt. 1
- stop	B-20	szt. 2

5. Wykaz znaków i elementów zabezpieczenia (znaki pokolorowane na planie sytuacyjnym)

- zapory drogowe:	U-20a, U-20b, U-20c	
- tablice kierujące:	U-d,	
- roboty na drodze:	A-14	szt. 2
- zwężenie drogi – prawostronne:	A-12b	szt. 1
- zwężenie drogi – lewostronne:	A-12c	szt. 1
- zakaz ruchu pieszych	B-41	szt. 2
- tabliczka „przejdźcie drugą stroną ulicy”		szt. 2

6. Utrudnienia w ruchu

Na ul. **Żeromskiego** wystąpią następujące utrudnienia związane z budową wjazdu:

- utrudnienia w ruchu samochodowym związane ze zwężeniem ulicy,
- utrudnienia w ruchu pieszym

Wykonawca w czasie budowy ulicy powinien zapewnić pas ruchu dla pieszych oraz dojścia do poszczególnych posesji oraz dojazd służb specjalnych (Pogotowie, Policja, Straż Pożarna).

7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów i sprzętu użytego do wykonywanych robót,
- istniejące uzbrojenie,
- sprzęt zmechanizowany użyty do wykonywanych robót.

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

Zabezpieczenie robót na okres wykonywania w/w robót wykonać zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu.

8. Uwagi końcowe

Termin rozpoczęcia robót: IV kwartał 2025r.

Planowany czas trwania robót: 2 dni.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w rejonie placu budowy bezpiecznych przejść dla pieszych, a dla mieszkańców bezpiecznego dojścia do swoich posesji. W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

W pobliżu istniejących elementów uzbrojenia podziemnego: studnie i zasuw wodociągowe, zasuw gazowe, hydranty i studnie telekomunikacyjne, roboty należy prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzeń wymienionych urządzeń.

Białystok, październik 2025 r.

mgr inż. Agnieszka Malewska